Aicinām balsot par SMART E67 projektu, kas ir starp 25 finālistiem RegioStars 2024 konkursā



Centrālā Baltijas jūras reģiona programmas projekts SMART E67 ir starp 25 finālistiem Eiropas Savienības mēroga projektu izcilības konkursā RegioStars Awards 2024. Projekts bija vērsts uz pasažieru un kravas pārvadājumu efektivitātes un drošības palielināšanu, ieviešot inteliģentas transporta sistēmas (ITS) galvenajā transporta koridorā E67 Igaunijā un Latvijā.

Ieviešot ITS elementus, piemēram, maināmas ziņojumu zīmes ceļa malās, modernizētus luksoforus un ceļa laikapstākļu informācijas sistēmas, projekts veicināja satiksmes efektivitātes uzlabošanu, drošības paaugstināšanu un CO2 emisiju samazināšanu.

> **Līdz 9. oktobrim ikvienu aicinām balsot ŠEIT!**
>
> Konkursā tika izvērtēti kopumā 262 pieteikumi, no kuriem 25 tika izvirzīti finālā. Mēs turēsim īkšķus par SMART E67 projektu un novēlam veiksmi arī citiem finālistiem.

Finālisti prezentēs savus projektus žūrijas priekšā Eiropas Reģionu un pilsētu nedēļā no 7. līdz 10. oktobrim. Uzvarētāji tiks paziņoti apbalvošanas ceremonijā 9. oktobrī.

Par SMART E67 projektu:

SMART E 67

- Uz Via Baltica uztādītas elektroniskās ceļa zīmes, uzlaboti luksofori un meteostacijas, kā arī ieviesta satiksmes negadījumu novērošanas sistēma divos krustojumos.
- Kopumā 13 objektos uzstādītas 30 elektroniskās ceļa zīmes – no kurām 4 ātrumu ierobežojošas zīmes kopā ar 4 brīdinājuma zīmēm un 22 brīdinājuma zīmes.
- Ceļa zīmes brīdinās par ceļa un satiksmes apstākļiem, kas var ietekmēt satiksmes un autovadītāju drošību, piemēram – apledojis ceļš, stiprs sānvējš priekšā ir sastrēgums vai satiksmes negadījums.
- Ceļa zīmes darbojas automātiskā režīmā, vadoties pēc informācijas, ko sniedz ceļu meteoroloģiskās stacijas. Arī LVC Satiksmes informācijas centrs var attālināti mainīt ceļa zīmes informāciju satiksmes negadījuma, sastrēguma vai remontdarbu laikā.

- Uzlabotas vai no jauna uzstādītas 13 ceļu meteoroloģiskās stacijas, kas nepārtraukti veic gaisa temperatūras, mitruma, nokrišņu, vēja ātruma, redzamības, ceļa seguma stāvokļa un citus ceļu uzturēšanai kritiskus mērījumus. Tālāk šos mērījumus apstrādā elektronisko ceļa zīmju vadības sistēma un ceļa zīmē tiek attēlots atbilstošais brīdinājums.

- Tūjas krustojums uz Tallinas šosejas (A1 un P11) ir aprīkots ar sensoriem, kas pamanot auto, kas tuvojas Tallinas šosejai, uz tā īslaicīgi ierobežos ātrumu līdz 70 km/h.
- Rīgas apvedceļa (A4) un autoceļa Ulbroka – Ogre (P5) krustojumā un pie Gaujas tilta uz Ainažu šosejas (A1) ir izstādīta satiksmes negadījumu novērošanas sistēma, kas automātiski reģistrē šķērsli, lēnu satiksmi vai neikdienišķu krustojuma šķērsošanas trajektoriju, un par to ziņo Satiksmes informācijas centram.

Finansējuma avots:

INTERREG Centrālās Baltijas jūras reģiona pārrobežu sadarbības programmas 2014.–2020.gadam 3.prioritātes „Labi savienots Centrālās Baltijas reģions"/Specifiskā mērķa 3.1. „Uzlabota transporta plūsma kravu un pasažieru transportam".

Projekta budžets:

VAS "Latvijas Valsts ceļi" (LVC, Vadošais partneris) budžets ir **1 412 250,79 EUR**

212 062,62 EUR (LVC līdzfinansējums 15%)

1 201 688,17 EUR (ERAF 85 %)



Igaunijas Ceļu administrācijas (ICA, Partneris) budžets ir **1 045 248,6 EUR**

156 787,29 EUR (ICA līdzfinansējums 15%)

888 461,31 EUR (ERAF 85 %)



Projekta mērķis:

Uzlabot kravu pārvadājumu un pasažieru transporta plūsmas efektivitāti un drošību uz autoceļa E67 Tallina-Rīga-Bauska-Lietuvas robeža, ieviešot viedās transporta sistēmas/*Intelligent Transport Systems* (ITS).

Elektroniskajām ceļa zīmēm ir tādas pat spēks, kā regulārajām ceļa zīmēm!



Projekta SMART E67 partneri un ieviesēji ir VAS "Latvijas Valsts ceļi" un Igaunijas autoceļu administrācija

