Liepājā realizē projektu "Plāni ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes rīcībām (Plans for Urban Mobility Actions, PUMA)"



Esam sagaidījuši Jauno 2024. gadu! Iespējams, zini, ko šogad darīsi citādāk, bet vai esi aizdomājies par to, ko vajadzētu uzlabot tavā pilsētā? Iedomājies pilsētvides mobilitāti nākotnē - zaļa, videi draudzīga un ilgtspējīga.

Projektā **PUMA** tiks izveidotas un atjauninātas dažādu pilsētu mobilitātes stratēģijas, kas radīs priekšnoteikumus zaļai, videi draudzīgai un ilgtspējīgai mobilitātes attīstībai un siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumam.

Projekta vadošais partneris ir Liepājas Centrālā administrācija. Kopā ar Liepāju projektā piedalās vēl astoņi partneri. Projekts tika apstiprināts 2023. gada 1. jūnijā. Līdz šim brīdim ir izdarīti vai uzsākti vairāki būtiski projekta procesi. Aktīvs projekta aktivitāšu ziņā bija 2023. gada oktobris.

16. un 17. oktobrī Liepājā un Dienvidkurzemes novadā viesojās projekta vadošā mobilitātes eksperte Karolīna Orcholska. Vizītē tika iegūts priekšstats par Liepājas pilsētas un Dienvidkurzemes novada galvenajiem mobilitātes izaicinājumiem. Sarunas laikā ar ekspertiem, ieinteresētajām pusēm un sabiedrības pārstāvjiem tika pārrunāta esošā Liepājas un Dienvidkurzemes novada mobilitātes jomas situācija un nepieciešamie uzlabojumi, piemēram, drošības un vides pieejamības sekmēšana, satiksmes jomas pārskatīšana, sabiedriskā transporta attīstība un citi jautājumi. Tāpat tika apspriests

mobilitātes dokumentu plānošanas process un sabiedrības iesaistes veicināšana.

18. un 19. oktobrī Liepājā tika aizvadīta projekta pirmā tikšanās reize kopā ar visiem projekta partneriem jebšu projekta "kick-off meeting". Kopā ar Eiropas Savienības starpreģionu sadarbības programmas URBACT IV (turpmāk URBACT) vadošajiem ekspertiem tika uzsākts kopīgs darbs pie esošās partneru mobilitātes situāciju analīzes. Partneri dalījās pieredzē ar savu pilsētu pozitīvajiem un negatīvajiem mobilitātes piemēriem, norisinājās diskusijas par mobilitāti uzlabojošu risinājumu ieviešanu un projekta attīstībai nepieciešamajiem nākamajiem soļiem.

2023. gada beigās noslēdzās URBACT vadošās ekspertes Karolīnas Orcholskas vizītes pie visiem projekta partneriem. Vizīšu laikā tika iepazīta katra partnera mobilitātes situācija un izaicinājumi.

Projekta partneri ir arī uzsākuši darbu pie URBACT vietējo rīcības grupu (ULG) izveides. Vietējās rīcības grupās tiks iekļauti ar mobilitātes jomu saistīti pārstāvji un eksperti, šajās rīcības grupās tiks sekmēta kvalitatīvu mobilitātes plānu izstrāde.

Liepājas Centrālā administrācija ir projekta vadošais partneris, kurš primāri atbildīgs par projekta veiksmīgu īstenošanu. Liepāja pārrauga, lai projekta virzība notiek atbilstoši plānotajam laika grafikam un lai tiek sasniegti galvenie projekta rezultāti.

Darbs pie projekta realizācijas notiek atbilstoši plānotajam laika grafikam. Līdz 2023. gada beigām projekta ietvaros partneri izstrādāja divus būtiskus projekta pirmā perioda dokumentus: esošās situācijas analīze un tīkla ceļa karte (baseline study and network roadmap) un komunikācijas plāns (communication plan). Darbs tika uzsākts jau oktobra pirmās tikšanās laikā. Tāpat līdz 2023. gada beigām tika īstenotas vairākas publicitātes prasības.

Projekta partnerība tik veidota, balstoties uz vairākiem nosacījumiem:

- izpildot URBACT programmas nosacījumus, tika veidota ģeogrāfiski plaša partnerība, iekļaujot partnerus no dažādiem Eiropas reģioniem,
- tika ņemta vērā partneru motivācija piedalīties mobilitātes projektā,
- tika ņemta vērā partneru projektu vadības pieredze,
- tika vērtēta arī partneru pilsētu mobilitātes unikalitāte, iekļaujot partnerus ar dažādiem mobilitātes izaicinājumiem un situācijām.

Rezultātā ir izveidota spēcīga un motivēta partnerība, kuras pamatā ir arī veiksmīga sadarbība. Turklāt vairākiem projekta partneriem jau ir iepriekšējā pieredze dalībai URBACT programmā, kā arī mobilitātes plānu izstrādē un šī pieredze noder arī pārējiem projekta partneriem.

Projektā 9 partneru tīkla koordinācija prasa vairāk laika un uzmanības, tāpēc sadarbība pēc noklusējuma virzās lēnāk, jo ir liels skaits iesaistīto personu. Projektā radās izaicinājumi Kopīgās konvencijas (Joint convention) un Finansēšanas līguma (Subsidy contract) parakstīšanas procesos.

Pozitīvi tiek vērtēta URBACT programmas digitālā pieeja, kas nodrošina maksimāli daudz digitālos rīkus projektu realizētājiem. Piemēram, projekta partneriem tika piešķirta piekļuve projektu vadības rīkam "Basecamp", projekta A3 plakātu sagataves tiek veidotas Canvā. Tāpat arī pozitīvi tiek vērtēta URBACT programmas piedāvātā ekspertīze. Katram projektam tika piešķirts vadošais eksperts (Lead expert), kuram ir būtiska nozīme projekta saturisko aktivitāšu, darba grupu un semināru plānošanā un organizēšanā. Projektam ir iespējams piesaistīt ekspertus citās jomās pēc nepieciešamības (Ad-

hoc experts). Ekspertu darba samaksu sedz URBACT programma, tīklam jānosedz tikai eksperta ceļa izdevumi, tāpēc ir plāni piesaistīt, piemēram, vides, sabiedrības līdzdalības, telpiskās plānošanas un enerģētikas jomās. Plaša ekspertu iesaiste projektā palīdz plānot aktivitātes, kas nepieciešamas efektīvai projekta mērķa sasniegšanai.

Projekts "Plāni ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes rīcībām (Plans for Urban Mobility Actions, PUMA)" tiek realizēts Eiropas Savienības INTERREG starpreģionu sadarbības programmas URBACT IV ietvaros.

Vairāk par projektu iespējams uzzināt šeit: https://www.liepaja.lv/projekti/projekts-plani-ilgtspejigas-pilsetvides-mobilitates-ricibam-plans-for-urban-mobility-actions-puma/

Informāciju sagatavoja:

Projekta komunikācijas koordinatore

Kristīne Čabikina
Liepājas Centrālā administrācija
Attīstības pārvalde
Projektu ieviešanas nodaļas
Projektu vadītāja
Tālrunis: 63 404 763
E-pasts: kristine.cabikina@liepaja.lv

Projekta vadītājs

Aksels Ruperts
Liepājas Centrālā administrācija
Attīstības pārvalde
Ekonomikas un stratēģiskās plānošanas nodaļas
Eksperts stratēģiskās plānošanas jautājumos
Tālrunis: 63 404 758
E-pasts: aksels.ruperts@liepaja.l