Projektā SMART E67 aprīkotais autoceļa E67 ceļa posms saņem Latvijas Būvniecības gada balvu



Konkursā "Latvijas Būvniecības gada balva 2018" nominācijā "Jauna inženierbūve" ir uzvarējis autoceļa E67 ceļa posms Latvijā no Grenctāles līdz Ainažiem, kurš tika aprīkots un uzlabots projekta SMART E67 jeb "Viedā transporta pārvaldība E67 transporta koridorā" ietvaros.

> **Konkursā tika saņemta pirmā vieta par šajā ceļa posmā projektā SMART E67 veikto komplekso pasākumu kopumu - tehniskā projektēšana, pirmsinstalācijas darbi un ceļa inteliģento transporta sistēmu elementu uzstādīšana, modernizācija un pielāgošana uz autoceļa E67 ceļa posma Latvijā.**

Konkurss "Latvijas Būvniecības gada balva" ir būvju izvērtēšanas konkurss Latvijā, kuram tika iesniegti **143 pieteikumi desmit nominācijās**. Konkursa gala ceremonija un balvu pasniegšana norisinājās 2019.gada 7.martā kultūras pilī Ziemeļblāzma.

Uzstādītās **inteliģentās zīmes**, kas sāka darboties 2018.gada novembrī, ir **savienotas ar meteoroloģiskām stacijām**. Tiklīdz meteo stacija atpazīst laikapstākļu izmaiņas vai izmaiņas uz ceļa seguma, attiecīgā informācija tiek attēlota uz ceļazīmes. Tāpat arī **divi krustojumi ir aprīkoti ar video kamerām**, kas spēj atpazīt notikušus negadījumus un nekavējoties informāciju nodot uz

ceļazīmēm un satiksmes informācijas centru.

> **Kopumā uz 196 kilometru garā ceļa posma pāri visai Latvijai no Lietuvas robežas līdz Igaunijai ir uzstādītas 30 elektroniskās ceļazīmes, savukārt Igaunijas pusē ceļa zīmes ir uzstādītas uz ceļa Ikla-Pērnava-Tallina.**

Projekta mērķis ir **uzlabot kravu pārvadājumu un pasažieru transporta plūsmas efektivitāti un drošību uz autoceļa E67 Tallina-Rīga-Bauska-Grenctāle**. Paredzams, ka pie labiem laika apstākļiem ar jauno, elektronisko zīmju palīdzību satiksme uz "Via Baltica" ies raitāk, un gandrīz 200 kilometrus garo posmu būs iespējams veikt par aptuveni 15 minūtēm ātrāk nekā līdz šīm.

Projekts SMART E67 tiek īstenots Interreg Centrālā Baltijas jūras reģiona pārrobežu sadarbības programmā 2014.-2020.gadam. Projektā sadarbojas **divi partneri - VAS "Latvijas Valsts ceļi"** un **Igaunijas Ceļu administrācija (*Maanteeamet*)**, lai izstrādātu vienotu, uz labākās prakses piemēriem balstītu, plānojumu un tehnoloģisko pieeju viedo transporta sistēmu/aprīkojuma uzstādīšanai uz autoceļa E67 Latvijā un Igaunijā.

Projekts tiek īstenots no **2015.gada 2.novembra līdz 2019.gada 31.oktobrim** un to līdzfinansē no Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzekļiem.

Informācija par projektu:

- http://database.centralbaltic.eu/project/33
- https://www.facebook.com/smarte67/

Projekta inforgrafika ar informāciju par to, kādas piktogrammas attēlojamas uz mainīgajām ceļa zīmēm

SMART E 67

- Uz Via Baltica uzstādītas elektroniskās ceļa zīmes, uzlaboti luksofori un meteostacijas, kā arī ieviesta satiksmes negadījumu novērošanas sistēma divos krustojumos.
- Kopumā 13 objektos uzstādītas 30 elektroniskās ceļa zīmes – no kurām 4 ātrumu ierobežojošas zīmes kopā ar 4 brīdinājuma zīmēm un 22 brīdinājuma zīmes.
- Ceļa zīmes brīdinās par ceļa un satiksmes apstākļiem, kas var ietekmēt satiksmes un autovadītāju drošību, piemēram – apledojis ceļš, stiprs sānvējš priekšā ir sastrēgums vai satiksmes negadījums.
- Ceļa zīmes darbojas automātiskā režīmā, vadoties pēc informācijas, ko sniedz ceļu meteoroloģiskās stacijas. Arī LVC Satiksmes informācijas centrs var attālināti mainīt ceļa zīmes informāciju satiksmes negadījuma, sastrēguma vai remontdarbu laikā.

- Uzlabotas vai no jauna uzstādītas 13 ceļu meteoroloģiskās stacijas, kas nepārtraukti veic gaisa temperatūras, mitruma, nokrišņu, vēja ātruma, redzamības, ceļa seguma stāvokļa un citus ceļu uzturēšanai kritiskus mērījumus. Tālāk šos mērījumus apstrādā elektronisko ceļa zīmju vadības sistēma un ceļa zīmē tiek attēlots atbilstošais brīdinājums.

- Tūjas krustojums uz Tallinas šosejas (A1 un P11) ir aprīkots ar sensoriem, kas pamanot auto, kas tuvojas Tallinas šosejai, uz tā īslaicīgi ierobežos ātrumu līdz 70 km/h.
- Rīgas apvedceļa (A4) un autoceļa Ulbroka – Ogre (P5) krustojumā un pie Gaujas tilta uz Ainažu šosejas (A1) ir izstādīta satiksmes negadījumu novērošanas sistēma, kas automātiski reģistrē šķērsli, lēnu satiksmi vai neikdienišķu krustojuma šķērsošanas trajektoriju, un par to ziņo Satiksmes informācijas centram.

Finansējuma avots:

INTERREG Centrālās Baltijas jūras reģiona pārrobežu sadarbības programmas 2014.–2020.gadam 3.prioritātes „Labi savienots Centrālās Baltijas reģions"/Specifiskā mērķa 3.1. „Uzlabota transporta plūsma kravu un pasažieru transportam".

Projekta budžets:

VAS "Latvijas Valsts ceļi" (LVC, Vadošais partneris) budžets ir **1 412 250,79 EUR**

212 062,62 EUR (LVC līdzfinansējums 15%)

1 201 688,17 EUR (ERAF 85 %)

Igaunijas Ceļu administrācijas (ICA, Partneris) budžets ir **1 045 248,6 EUR**

156 787,29 EUR (ICA līdzfinansējums 15%)

888 461,31 EUR (ERAF 85 %)

Projekta mērķis:

Uzlabot kravu pārvadājumu un pasažieru transporta plūsmas efektivitāti un drošību uz autoceļa E67 Tallina-Rīga-Bauska-Lietuvas robeža, ieviešot viedās transporta sistēmas/*Intelligent Transport Systems* (ITS).

Elektroniskajām ceļa zīmēm ir tāds pat spēks, kā regulārajām ceļa zīmēm!



Interreg Central Baltic · EIROPAS SAVIENĪBA · MAANTEEAMET

Projekta SMART E67 partneri un ieviesēji ir VAS "Latvijas Valsts ceļi" un Igaunijas autoceļu administrācija

