SPOTLOG pulcē mobilitātes un loģistikas nozares ieinteresētās puses Vidzemē

2025. gada 17. oktobrī Līgatnē norisinājās konference **“EnergoDialogs 2025”**, pulcējot vairāk nekā 70 dalībniekus — pašvaldību speciālistus, politikas veidotājus, uzņēmējus, nozares ekspertus un reģionālās mobilitātes jomas pārstāvjus.

Konferences ietvaros paneļdiskusijā **“Alternatīvās degvielas Vidzemē: elektrifikācija, ūdeņradis un biometāns transportā”** notika arī SPOTLOG projekta ieinteresēto pušu sanāksme, kurā piedalījās partneri un reģionālie dalībnieki, kas strādā ar pēdējās jūdzes loģistiku un ilgtspējīgas mobilitātes risinājumiem.

Lai arī konferences kopējā programma aptvēra plašu klimatneitralitātes tēmu loku, šī sesija īpašu uzmanību pievērsa ilgtspējīgam transportam, reģionālajai mobilitātei un alternatīvo degvielu infrastruktūrai — tēmām, kas Vidzemei un SPOTLOG projekta partneriem ir īpaši nozīmīgas, jo tieši tās ietekmē loģistikas efektivitāti un pakalpojumu pieejamību mazapdzīvotās teritorijās.

Pasākumu atklāja Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja **Inese Suija-Markova**, uzsverot, ka klimatneitralitātes politika nav abstrakts mērķis — tā īstenojas konkrētās

vietās, reģionos un pagastos. Tādēļ būtiska ir gan valsts atbalsta instrumentu pieejamība, gan lokālā līmenī izstrādāti risinājumi, kas ietver arī mobilitātes un loģistikas sektora pārveidi.

Diskusijā analizēti loģistikas un mobilitātes attīstības priekšnosacījumi

Dienas pirmajā daļā konferences dalībnieki uzklausīja klimata un enerģētikas politikas aktualitātes. Klimata un enerģētikas ministrijas pārstāve **Aija Timofejeva** uzsvēra vietējā līmeņa lomu pārmaiņu īstenošanā, savukārt **Kārlis Mendziņš** (Latvijas Elektroauto biedrība) norādīja, ka, lai gan bezemisiju mobilitātes tehnoloģijas jau ir pieejamas, to straujāku ieviešanu kavē politiskās noteiktības un sabiedrības gatavības trūkums. Šī tēma ir nozīmīga arī SPOTLOG kontekstā, jo ietekmē "pēdējās jūdzes" risinājumu attīstību reģionos.

Paneļdiskusijā "**Alternatīvās degvielas Vidzemē: elektrifikācija, ūdeņradis un biometāns transportā**" eksperti vērtēja tehnoloģiju attīstības tendences un regulējuma pārmaiņas, kas nosaka inovatīvu mobilitātes un loģistikas pakalpojumu attīstību reģionos.

Transporta jomas eksperte **Kristīne Malnača** skaidroja, ka mūsdienu transporta infrastruktūra ietver ne tikai ceļus un dzelzceļu, bet arī digitālo un enerģētisko infrastruktūru, kas nodrošina savienojamību un loģistikas efektivitāti.

Jaunuzņēmuma **"Bruntor"** dibinātājs **Raimonds Jurgelis** iepazīstināja ar praktiskiem risinājumiem "pēdējās jūdzes" piegādēm un citiem lietošanas mērķiem, uzsverot, ka inovatīvu vieglo elektrotransportlīdzekļu ieviešanu visbiežāk kavē **neelastīgs normatīvais regulējums** un iepirkumu sistēma, kas nav pielāgota jauniem tehnoloģiskajiem risinājumiem.

Savukārt **Kristīne Veģere** (SIA "Virši") un **Aivars Starikovs** (Latvijas Ūdeņraža asociācija) akcentēja **biometāna un ūdeņraža** lomu reģionālo pakalpojumu dekarbonizācijā, tostarp to potenciālu veicināt aprites ekonomiku un nodrošināt alternatīvas degvielas reģionālajiem pārvadājumiem.

Secinājumi SPOTLOG politikas instrumentu pilnveides vajadzībām

Konferences diskusijās izskanējušās atziņas sniedz būtisku ieguldījumu SPOTLOG politikas instrumentu izvērtēšanā un nākotnes darba plānošanā:

- **Normatīvā regulējuma elastība ir priekšnoteikums inovācijām.** Jaunu loģistikas un mobilitātes risinājumu ieviešanu reģionos kavē nevis tehnoloģiju nepieejamība, bet gan neskaidras vai neatbilstošas regulējuma kategorijas un iepirkumu nosacījumi.
- **Publiskās un privātās partnerības ir kritiski svarīgas.** Valsts un pašvaldību investīcijas pamata infrastruktūrā rada stabilitāti, kas ļauj privātajiem uzņēmumiem attīstīt jaunus pakalpojumus arī mazapdzīvotās teritorijās.
- **"Pēdējās jūdzes" risinājumu ieviešana prasa sabiedrības iesaisti.** Prakse rāda — brīdī, kad risinājums tiek izmēģināts reālās situācijās, pieaug gan

uzticēšanās, gan gatavība to ieviest pastāvīgi.

- **Reģionu savstarpējā pieredzes apmaiņa ir būtiska politikas instrumentu pilnveidei.** SPOTLOG partneru dažādā pieredze apliecina, ka salīdzināmi pilotprojekti un labās prakses atziņu apmaiņa palīdz noteikt efektīvākos risinājumus reģionālajai loģistikai.
- **Politikas instrumentiem jābalstās uz dzīves cikla pieejas principiem.** Efektivitātes, ekspluatācijas izmaksu un sabiedriskā ieguvuma izvērtējums nodrošina ilgtspējīgus lēmumus un veicina innovatīvu loģistikas risinājumu ienākšanu tirgū.

*Konferenci organizēja Vidzemes plānošanas reģions, īstenojot Interreg Baltijas jūras reģiona programmas projektus **RenoWave** un **HyTruck**, Interreg Europe programmas projektus **RESONANCE** un **SPOTLOG**, kā arī Eiropas Reģionālās attīstības fonda Starpreģionu inovāciju investīciju instrumenta projektu **H2Value**.*

Informāciju sagatavoja:

Anita Āboliņa

Komunikācijas un sabiedrisko attiecību nodaļas vadītāja

Vidzemes plānošanas reģions

+371 29454752

anita.abolina@vidzeme.lv

www.vidzeme.lv

VIDZEME
CEĻŠ VED AUGŠUP!

STAND WITH UKRAINE