Zemgalē kursēs bezpilota autobuss



Pirmo reizi Latvijā - **augustā Jelgavā un septembrī Aizkrauklē kursēs bezpilota autobuss**, ko Zemgales Plānošanas reģions atvedis Interreg Baltijas jūras reģiona programmas projektā "Baltijas jūras reģiona sadarbība pārejai uz videi draudzīgu autonomo (bez vadītāju) pirmās/pēdējās jūdzes sabiedrisko transportu (SOHJOA Baltic)".

Projekta mērķis ir uzlabot videi draudzīgas transporta sistēmas pilsētu teritorijās, izmantojot pilsētas transporta dažādību un apkalpojot lielāku skaitu iedzīvotāju. **Ar projekta "Sohjoa Baltic" aktivitātēm Latvijā tiks sperts plats solis bezpilota transporta izmantošanā, pētot, popularizējot un praksē pārbaudot iespējas sabiedriskā transporta sistēmā izmantot autonomus bezpilota elektriskos autobusus.**

> **Jelgavā bezpilota autobusa atklāšanas pasākums norisināsies 14. augustā plkst. 11.00, tas pārvietosies no ieejas Pasta salā līdz rekonstruētās Pasta salas aktīvās atpūtas zonai, savukārt Aizkrauklē autobusu atklās 9. septembrī plkst. 11.00, un tas kursēs maršrutā no Aizkraukles Vēstures un mākslas muzeja līdz Lāčplēša ielai. Abās pilsētās autobuss kursēs divas nedēļas.**

Autonomais autobuss braucienus veiks patstāvīgi - šobrīd tiek ieprogrammēti paredzētie maršruti, ar dažādiem sensoriem transportlīdzeklis uztvers apkārtējo vidi un zinās, kad piebremzēt vai apstāties

pilnībā, ja priekšā uzrodas šķērslis. Tomēr ikviens ir aicināts ievērot piesardzību, neradīt mākslīgus šķēršļus, neiet autobusam pa priekšu vai kā citādi traucēt transportlīdzekļa darbību gan tā programmēšanas, gan darbības laikā. Jāatzīmē, ka autobusā pastāvīgi atradīsies pavadonis, kurš nepieciešamības gadījumā varēs pārņemt tā vadību.

Zemgales Plānošanas reģions jau ilgstoši ir iesaistījies vairāku projektu ieviešanā, kas saistīti ar zaļo enerģiju un videi draudzīgu transportu. Ar šo projektu tiek uzsvērta projekta reģionālā pieeja, jo demonstrējumi organizēti reģiona dažādās pilsētās. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VARAM un CSDD ir plānots turpināt šādus projektus arī turpmāk, ieviešot tos arī citās Zemgales pilsētās un pielietojot arvien jaunas inovatīvi tehnoloģiskās iespējas, kā piemēram, pilnīgu attālināto vadību nodrošinot šādu transportlīdzekļu kustību. Zemgales Plānošanas reģions aicina citus plānošanas reģionus un interesentus apmeklēt Jelgavu un Aizkraukli augstākminētajos datumos, lai pārņemtu labās prakses pieredzi un izplatītu to visā Latvijā.

Projekts “Pārrobežu sadarbība pārejai uz videi draudzīgu autonomo (bezvadītāju) pirmās/pēdējās jūdzes sabiedrisko transportu” tiek īstenots no 2017. gada oktobra līdz 2020. gada septembrim, un tā kopējais budžets ir 3,8 miljoni eiro, no kā 2,8 miljonus EUR līdzfinansē INTERREG Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programma.

www.interreg-baltic.eu / www.europa.eu

Informāciju sagatavoja:
Ilze Lujāne
Zemgales Plānošanas reģiona
Sabiedrisko attiecību speciāliste